



Waterwegen en Zeekanaal NV

**Toespraak door ir. Leo Clinckers,
gedelegeerd bestuurder W&Z**

Officiële openstelling van de Schiptrekkersbrug te Denderleeuw

25 juni 2007

Geachte burgemeester,
Geachte schepenen,
Mijnheer de kabinetschef,
Geachte genodigden,

De Dender werd tot eind de jaren '80 opwaarts Aalst voornamelijk gebruikt door de beroepsvaart. Vandaag is de beroepsvaart tussen Geraardsbergen en Aalst sterk verminderd.

De huidige noodzaak om de CO₂-uitstoot te beperken, moet ons misschien opnieuw doen overwegen om meer gebruik te maken van onze waterwegen. Het vervoer te water is immers energiezuinig en heeft dus weinig CO₂-uitstoot. Bovendien wordt door een modal shift van weg naar waterweg, meegeholpen aan de bestrijding van de files, de verkeersveiligheid en de verkeersleefbaarheid.

In tegenstelling tot de beroepsvaart is de plezier- en toervaart op de Dender de laatste 10 jaar sterk toegenomen. Een jaarlijks stijgend aantal waterrecreanten vertoeft in de Denderstreek. Verwacht wordt dat deze trend zich in de toekomst zal verder zetten.

De Dender, voornamelijk opwaarts Aalst, vormt een aantrekkelijke waterloop voor plezier- en toervaart met als sterktes:

- Een rustige en landschappelijk waardevolle omgeving
- De aanwezigheid van pittoreske plaatsen

De gevestigde jachtclubs samen met de betrokken gemeenten en provinciebestuur zorgen voor een belangrijke promotie voor het gebied. Individuele boottochten met motorjachten maken van de Dender gebruik. Het aanmoedigen en uitbreiden van aanlegfaciliteiten promoot de pleziervaart.

Het jaagpad op de rechteroever van de Dender wordt veelvuldig gebruikt door recreanten. De dorpskern van Denderleeuw op de linkeroever is voor de fietsers en wandelaars vrij moeilijk bereikbaar via grote omwegen en drukke verkeerswegen. Door de bouw van deze nieuwe fietsbrug over de Dender wordt een directe verbinding tussen het jaagpad en de dorpskern gerealiseerd.

Op vraag van de gemeente Denderleeuw werd een project opgestart om deze nieuwe brug te bouwen en deze gemakkelijk toegankelijk te maken voor fietsers en voor mindervaliden (rolstoelgebruikers). Tevens werden verfraaiingswerken van de onmiddellijke omgeving opgenomen in het concept. Het project bestaat uit meer dan het bouwen van een fietsbrug. Deze werken werden aangegrepen om ook de onmiddellijke omgeving van de brug op te waarderen.

Voor de Schiptrekkersbrug werd geopteerd voor een metalen boogbrug met tussengelegen rijvloer. De symmetrische opbouw van de Schiptrekkersbrug bestaat uit twee gebogen rechthoekige kokers die elkaar snijden in de top. De vorm van de brug is geïnspireerd op de naburige spoorwegbrug en gebaseerd op het idee dat de zwakke weggebruiker moet worden beschermd. In die context werd gezocht naar een combinatie van een fysiek vermogen met een ogenschijnlijk licht constructief karakter door de haarfijne kabels waaraan de rijvloer is bevestigd. Het resultaat is een elegant bouwwerk dat sterk contrasteert met de nabije forse vakwerkbrug. De gekruiste bogen drukken een geborgen karakter uit en symboliseren de bescherming van de zwakke weggebruiker. De toegangshellingen werden uitgevoerd als open stalen structuur in tegenstelling tot de klassieke massieve ophoging. Zo loopt de lichtheid van de brug verder aan de oeverzijdes en wordt de visuele barrière die de voetgangersbrug in het vlakke landschap vormt zoveel mogelijk afgezwakt.

De kleur van de bogen van de brug werd ingegeven door het recreatieve karakter van de site. De kiezelgrijze kleur van het wegdek werd gekozen om het begaanbare gedeelte in het gamma van de aardetinten te houden en eenheid met de dragende betonstructuren van de pijlers te creëren. Bij duisternis wordt de draagstructuur en het brugdek sfeervol verlicht door middel van hedendaagse verlichtingselementen.

Het bouwen van een slipway en een kleine aanlegsteiger voor pleziervaartuigen werd in het project geïntegreerd. De slipway, in de eerste plaats ten behoeve van de brandweer, zal ook door recreanten (pleziervaart) kunnen worden gebruikt. Een wandelpad in dolomietverharding biedt toegang tot de aanlegsteiger. Hier werden eveneens een aantal zitbanken geplaatst waarmee een aangenaam rustpunt voor wandelaars wordt gecreëerd. De opritten naar de brug werden grotendeels open uitgewerkt en aangepaste beplanting zorgt voor de integratie in de omgeving.

De totale kostprijs van het project bedraagt 700.000 euro exclusief BTW. De aanvangsdatum van het project was 1 maart 2006 en de werken werden voltooid in april 2007.

De firma Herbosch-Kiere nv uit Kallo voerde het project uit in samenwerking met de onderaannemer voor de staalconstructie bvba. Aeltermanbouw uit Gent en realiseerde de omgevingswerken; de firma Eandis uit Erembodegem realiseerde de verlichting.

We zijn blij hier vandaag aanwezig te zijn en bijgedragen te hebben tot de verdere uitrusting en verfraaiing van de Denderregio.

W&Z dankt dan ook alle betrokken partijen voor hun samenwerking en inzet.