

**2003... 2013,**  
**des 'Rencontres Fluviales' transfrontalières régulières...**  
**Un parcours inter associatif passionnant !**

*Des rencontres qui au fil des années ont permis de valoriser les actions menées par les associations transfrontalières et témoigner de la volonté permanente de travailler à la reconquête de la qualité des eaux mais aussi de valoriser le « volte-face vers l'eau » au sein des villes traversées.*

*Qu'il s'agisse de l'ouverture du Canal de Roubaix aux touristes européens, des préconisations et actions menées pour préserver les zones humides remarquables le long de la Lys, de la requalification de la friche Kuhlman aux abords de l'Espierre, des accords consentis de manière transfrontalière pour la gestion des boues de dragage, des aménagements des berges de la Becque à Neuville pour éviter les inondations, toutes ces actions menées de manière constructive et complémentaire par les différents partenaires (États, villes, techniciens, associations, riverains,...) sont non seulement connues et reconnues mais constituent un formidable encouragement à poursuivre !*

La présence de **Philippe Luyten**, actuel président du Forum de l'Eurométropole, en ouverture de l'après-midi d'information et de rencontre sur 'l'identité bleue et verte du Haut-Escaut transfrontalier' à Tournai, a été ressentie par l'ensemble des partenaires comme une reconnaissance du travail accompli mais surtout comme un appui politique précieux pour les projets à venir.

Cet événement organisé par le groupe de travail 'L'Eau dans la Ville', de l'association Escaut sans Frontières, en collaboration avec le Contrat de Rivière Escaut-Lys, témoignait en effet de l'évolution constante de la capacité des membres associatifs à concrétiser les actions à mener en partenariat avec les acteurs locaux et les entités compétentes pour répondre aux objectifs de la Directive Cadre Européenne sur l'eau.

Les aménagements réalisés le long des quais de l'Escaut par la ville de Tournai témoignent de l'importance de l'identité bleue au sein des villes. L'habitat est valorisé et la circulation alternée des barges sur le tronçon étroit de l'Escaut au cœur de la ville est une première étape vers le développement d'activités économiques utilisant la voie fluviale pour le transport de marchandises. Des études sont en cours pour élargir le chenal et accueillir des barges plus longues : reste le problème du Pont des Trous qui a constitué un des temps forts des échanges de cette sympathique rencontre.

Après la visite guidée, par Nicole Demaret, des aménagements récents à Tournai et le rappel historique du rapport à l'eau au cours des siècles passés, par Thibaut Ghils, une croisière sur la péniche 'Ark' entre le Pont des Trous et Péronne a permis aux quelques 40 participants d'être informés des actions et projets en cours et de poser toutes questions quant aux difficultés rencontrées, moyens financiers et humains nécessaires, objectifs à atteindre...

Il a été question du **Contrat de Rivière Escaut-Lys** (Frank Minette), atout primordial pour favoriser la concertation entre tous les acteurs/utilisateurs de la voie d'eau mais aussi des masses d'eau telles que nappes phréatiques et zones humides. Les conflits d'usage, les pollutions infligées aux milieux naturels sont autant de points qui doivent être évoqués et la charte en cours d'élaboration est le premier pas vers une reconquête multipartenariale de la qualité de l'eau.

Le **projet INTERREG Dostrade** (Aline De Meester et Piet Quataert) a pour objectif de redonner à la Vallée de l'Escaut de Cambrai à Gavere une vision transfrontalière de l'importance de la voie d'eau dans une optique de coopération territoriale. Il était donc tout à fait opportun que les actions modestes menées depuis dix ans par les partenaires

d'Escaut sans Frontières soient intégrées dans ce réseau qui bénéficie de moyens financiers à la hauteur des enjeux environnementaux, touristiques et économiques de ce vaste bassin.

La question des pratiques agricoles a été évoquée au sein de l'Agence de l'**Eurométropole Lille-Kortrijk-Tournai** (Marianne Csizmadia), par l'association Environnement Développement Alternatif, pour que les activités agricoles, notamment celles destinées aux circuits courts d'approvisionnement des villes Lille, Courtrai, Tournai, soient respectueuses des sols, ce qui non seulement sera un gage de qualité pour les aliments fournis mais aussi progressivement un atout précieux pour la reconquête de la qualité des nappes et cours d'eau et un axe de développement générateur d'emplois. Cette démarche fait partie intégrante, à nos yeux, de la démarche Trame Verte et Bleue.

Les travaux d'assainissement des zones urbaines ont été évoqués par **IPALLE** (Edouard Groensteen). Ce sont de lourds investissements qu'il est nécessaire d'effectuer pour améliorer les rejets dans le milieu. La communauté urbaine de Lille a réalisé plusieurs stations d'épuration ces dix dernières années ce qui devrait améliorer progressivement la qualité des eaux transfrontalières. L'état de la qualité des eaux du Haut-Escaut en Wallonie et en Flandre a été discuté respectivement par la **DGARNE** (Jérôme Delvaux) et la **Vlaamse Milieumaatschappij** (Joost Mertens). Des informations ont aussi été données à propos de l'assainissement de l'eau dans la partie wallonne du bassin du Haut-Escaut.

Enfin, a été évoqué le projet Seine Escaut : les discussions liées aux contraintes financières mais aussi écologiques sont en cours actuellement. Nul doute que la décision finale aura des conséquences importantes sur les liaisons fluviales à venir et que bon nombre de projets sont pour le moment en suspens. Notre souhait est que cette solution d'attente ne se prolonge plus trop longtemps !

**Rendez-vous** a été pris pour l'an prochain avec une grande envie de marquer les 20 ans d'Escaut sans Frontières par une croisière permettant de parcourir l'Escaut de la source à l'embouchure... l'enthousiasme était général et les jalons ont été posés auprès de Philippe Luyten, représentant politique précieux pour préparer les demandes de financement incontournables pour un tel projet !



*Anita Villers, présidente de l'association Environnement Développement Alternatif.*

[www.eda-lille.org](http://www.eda-lille.org)